

Děkuji za vysvětlení, důvody nevytlačitelnosti v praxi chápu a beru je v potaz.

Nerozumím však uvedenému argumentu týkajícímu se značky *Zákaz průjezdu* – konkrétně tvrzení, že by se obyvatelé některých ulic nemohli legálně dostat vozidlem ke svým domům. Domnívám se, že to tak není, protože příjezd je možný z druhé strany, konkrétně z ulice Ústřední a z Granátnické (v případě kdy by cedule byla jen na úseku Pod valem - Za hospodou). Naopak se domnívám, že umístění této značky by pomohlo odklonit tranzitní dopravu přijíždějící od valu, což je přesně cílem navrhovaného řešení.

Smyslem opatření není „rozdávání pokut“, ale změna dopravního chování a snížení intenzity provozu v dotčených ulicích – zejména v době, kdy navigační aplikace typu Waze aktivně řidiče navádějí přes rezidenční zóny (což je doba shodná s tím, kdy děti chodí do / ze školy)

Zároveň bych chtěl zmínit, že na jednání se zástupcem Policie ČR (24. 2025) konaného v zasedací místnosti úřadu, zazněla i varianta úpravy ulice Granátnická formou jednosměrného provozu. Zmíněný úsek je místy velmi zúžený a právě proto byl označen jako vhodný kandidát na tento typ řešení. Pokud tomu ale správně rozumím, tato varianta nebyla ze strany MČ Praha-Štěrboholy nakonec vůbec předložena – je to tak?

Děkuji za upřesnění.

--

Stanislav Jonák