

Dobrý den,

omezení dopravy se na veřejně přístupných místních komunikacích musí týkat vždy všech účastníků provozu, potažmo určitě skupiny účastníků stejně. Nelze tedy rozlišit rezidenty a nerezidenty, tranzit pro IAD apod. To lze za určitých podmínek u účelových komunikací, nikoliv místních. Jakákoliv změna by se tedy týkala všech (místní komunikace a obecné užívání vyplývající z ust. § 6 a § 19 zák. č. 13/1997 Sb., včetně souvisejících předpisů a ustálené judikatury).

Zákaz vjezdu všech vozidel mimo dopravní obsluhu tedy není možné v tomto případě relevantně odůvodnit, resp. tak aby případné opatření obecné povahy obstálo u přezkumu, resp. u soudu. Fakt, že na veřejné místní komunikaci je zvýšená intenzita provozu, není důvodem. Napadnutí by jistě přišlo, a to například při důsledném dohledu policie, kdy za takovou dopravní značku nesmí projet návštěva. U průjezdu zakázán je pro změnu hlavním problémem skladba předmětných ulic, neboť značka platí po první křižovatku, a tak by se občané některých ulic nedostali legálně vozidlem k domu. Navíc je značka těžko vymahatelná ze strany policie a někteří řidiči si naopak zvykli, že tato značka znamená vlastně zkratku. Značka se tak umísťuje třeba na dlouhý rovný úsek jedné komunikace bez křížení, kde je dobrý dohled a tedy i možný dozor.

Bohužel nevíme, co máte konkrétně na mysli „informačním nebo psychologickým dopravním opatřením“, ale mezi námi, policií (jež je dotčeným orgánem) a představiteli Štěrbohol panuje shoda na zjednosměrnění některých úseků ulic ve Vaší lokalitě nebo doplnění příčných prahů pro snížení atraktivity průjezdu. Veškerá opatření však musí navrhnout vlastník komunikace, potažmo samospráva dané městské části. Odbor dopravy ÚMČ Praha 15 v této věci vykonává na území Štěrbohol, Dolních Měcholup, Dubče nebo Petrovic agendu přenesené působnosti, nikoliv současně samostatně jako je tomu v Hostivaři a Horních Měcholupech. V případě stanovení dopravního značení a zařízení tedy posuzujeme soulad návrhů s legislativou, bezpečností provozu a dalšími parametry a případně procesem opatření obecné povahy návrh stanovíme. Nejsme tedy ti, kteří návrhy podávají.

Děkujeme za pochopení.

S pozdravem

Mgr. Monika Hanzelková

pověřená vedením odd. dopravní OD

tel.: +420 281 003 604

e-mail: Monika.Hanzelkova@praha15.cz

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 15

[Boloňská 478/1, 109 00 Praha 10](https://www.praha15.cz)

www.praha15.cz, DS: nkybvp5

